PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1910 WELKIE ŁUNAWY – PAPARZYN POPRZEZ BUDOWĘ CHODNIKA W UL. PAPARZYN

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

Rys. nr 1, Ark. nr 1

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ NA CHODNIKU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZAJEZDNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZATOCE PRZESTANKOWEJ
- PROJEKT ELEMENTÓW OBIEKTU MAŁEJ ARCHITEKTURY
- PROJEKTOWANE OMURCZENIE ZIELEŃ Z ZIELI KOMPOSTOWEJ

ZAŁOM km 0+000.00
(=44.42)
ZAŁOM km 0+000.00
(=0.00)
ZAŁOM km 0+022.00
ZAŁOM km 0+056.00
ZAŁOM km 0+086.00
(=0.35)
ZAŁOM km 0+097.14
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA
km 0+000.00
SYSTEM PRZYTWIERDZOWCH OGRANICZEŃ NAWIERZCHNI
SYSTEM PRZYTWIERDZOWCH OGRANICZEŃ NAWIERZCHNI
ZAGĘSZCZONE Z DŁOCHA GRANIA NR
KRZYŻOWANIE km 0+197.46
N-3-386C03-SP10000
91-3626.1.1076
RIVa
RIVb
RIIIa
RIIIb
RIIIc
RIIIe
PIIIa
PIIIb
PIIIc
PIIIe
19/2
50
75
76
77
78
80
81/2
81/1
144/7
144/8
149
159
162
164
201/6
82
389
m1
B
Bi
Br
Ps
Pw
Ps
Pw
Ps
Pw